



Verslag informatievergadering **Omgevingsvergunning werfinrichting Scheldetunnel linker- en rechteroever**

OMV2020142147

Datum: 17 juni 2021

Uur: 20u00

Plaats: digitaal

Aanwezig: 19

De informatievergadering vond digitaal plaats ingevolge het ministerieel besluit van 8 mei 2020.

Na een korte inleiding over het verloop van de informatievergadering werd er een korte video getoond over het verloop van de vergunningsprocedure. Aansluitend gaf de aannemersgroep die instaat voor de bouw van de Scheldetunnel, TM COTU, een presentatie over de werfinrichting Scheldetunnel linker- en rechteroever.

Tijdens de presentaties konden de kijkers hun vragen ingeven via de Q&A van het programma, na de presentaties werden de vragen overlopen en beantwoord door de panelleden.

Om 20u48 werd de informatievergadering beëindigd.



Vragen informatievergadering

Tijdens de informatievergadering konden de deelnemers vragen stellen via de Q&A. Nadien konden ze bijkomende vragen insturen tot 22 juni, 20.00 uur. Hieronder een overzicht van alle vragen en hun antwoord.

1. Is deze vergunningsaanvraag met inbegrip van de baggerwerken om de tunnel af te zinken?

- a. De baggerwerken voor de tunnel zaten in de algemene vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding. Het maakt geen deel uit van deze vergunningsaanvraag.

2. Is er voldoende rekening gehouden met de inname en verstoring van Habitatrictlijngebied van de Schelde (niet enkel van de slikken en schorren, maar ook de waterkolom) tijdens de werken? Samen gaat het om ongeveer 76 ha.

- a. Inname en verstoring van SBZ -gebieden werd beoordeeld ihkv de Project-MER en vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding. Ook de aanlegsteigers werden ihkv de Project-MER mee geëvalueerd. Omdat de exacte locatie destijds nog niet gekend was, werd door COTU voor de aanleg van de aanlegsteigers werd een aanvullende passende beoordeling opgemaakt.

3. Zal het regen- en lekwater van de wanden van de tunnelsleuf apart gehouden worden van het water van de rijweg, om zowel tijdens de werken als nadien het gescheiden (zuiver) water geschikt te houden voor divers hergebruik?

- a. Deze vraag is van toepassing op de toekomstige tunnel en is geen onderdeel van deze vergunningsaanvraag. De aanvraag voor de wanden van de tunnel en de eventuele afwatering zitten mee in de vergunning voor de volledige Oosterweelverbinding.

4. Kan voor de wielwas- en afspuitinstallatie voor de vrachtwagens water uit de bemalingen gebruikt worden in het kader van zuinig watergebruik?

- a. Op rechteroever voorzien we geen bemalingen, dus dat is daar niet mogelijk. Voor linkeroever is er enkel bemaling voor de fietserstunnel, pas daarna start de werf echt op. Wat we wel doen is het opvangen van hemelwater op de werfketen dat we gebruiken voor het sanitair van de keten. E

5. Is er voldoende rekening gehouden met de inname en verstoring van de beroepsactiviteiten van de Haven tijdens de werken? (Scheldelaan, Kastelweg, Zwarte Weg)?

- a. Door de wijze waarop gebouwd wordt is het onmogelijk om de Scheldelaan open te houden. We zijn actief in overleg met haven en de bedrijven om via goed overleg een goede bereikbaarheid te garanderen.



6. Voor het wassen van voertuigen en afspuiten van de voertuigen is er rekening gehouden met de koolwaterafschrijving?

- a. Inderdaad, zowel op linker- als op rechteroever is daar rekening mee gehouden.

7. In welke mate zal het grondwaterniveau veranderen

- a. Er is enkel bemaling nodig voor de aanleg van de tijdelijke fietserstunnel als minder hinder maatregel voor een vlotte en veilige doorgang voor de fietsers. Gezien de korte periode zal er geen effect zijn op het grondwaterpeil.

8. Ik bedoelde het grondwaterniveau rond tussen de Charles de Costerlaan en de Schelde

- a. Zoals in de voorgaande vraag aangegeven werd, is in deze aanvraag enkel een kortstondige lokale bemaling voorzien voor de aanleg van de fietstunnel. Hiervoor wordt een gesloten bouwkuip gemaakt waardoor er geen effecten zijn op het grondwaterpeil.