

**De Grote
Verbinding**



**Een heel
klein boekje
met een
heel groot
verhaal**

De Grote Verbinding

De komende jaren ligt de meest ambitieuze bouwwerf in Noordwest-Europa aan de Schelde. Antwerpen en Vlaanderen bouwen aan een stad waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen.

De Oosterweelverbinding maakt de Ring rond en de overkapping stuurt de auto's in de toekomst onder de grond. Zo zorgen we voor een betere mobiliteit voor Antwerpen, zijn haven én voor Vlaanderen. We verbinden bestaande en nieuwe wijken aan beide kanten van de Ring, met meer groen en schonere lucht. Het volledige toekomstproject kreeg de toepasselijke naam 'De Grote Verbinding'.





Welkom in onze stad

Elke dag ontwaken er duizenden mensen in Antwerpen. Anderen arriveren er om te werken of om hun ondernemersdroom waar te maken. Bezoekers uit België en ver daarbuiten én Antwerpenaren verdwalen in de straatjes en musea, shoppen op de Meir of mijmeren langs de lichtjes aan de Schelde.

Voor al deze mensen en voor u bouwt De Grote Verbinding aan het Antwerpen van morgen.

An aerial photograph of Amsterdam, showing the city's dense urban layout, the Amstel River, and surrounding green spaces. A large, white, semi-circular graphic element is overlaid on the right side of the image, resembling a stylized letter 'C' or a partial circle. The text is positioned on the left side of the image, over the city and river.

De diamantstad
wordt zelf
een pareltje.



Een kleine les geschiedenis

In 1540 moest de 13de eeuwse stadsmuur wijken voor de Spaanse omwalling. Deze maakt in de 19de eeuw op zijn beurt plaats voor de Brialmontomwalling. Na de Tweede Wereldoorlog verloren deze verdedigingswerken hun militaire waarde. Door de verdere groei van de stad werden ze in de jaren 60 gesloopt voor de aanleg van de Ring, de autosnelweg rond de Antwerpse binnenstad.

Maar dé Ring is geen ring. In 1997 ontstond dan ook het voornemen om de Ring rond te maken met een derde Scheldekruising in het noorden van de stad: de Oosterweelverbinding was geboren.

A portrait of Alexander D'Hooghe, a middle-aged man with short, wavy brown hair and glasses, wearing a dark blue blazer over a teal t-shirt. He is looking slightly to the right of the camera with a calm expression. The background is blurred, showing what appears to be an office or public space with a blue screen and some papers.

**Straks
niet alleen
Nieuw Zuid,
maar ook nieuw
Antwerpen.**

Intendant als verbindende kracht

De plannen voor de Oosterweel-verbinding hebben sinds dat eerste idee woelige en moeilijke periodes gekend. Intendant Alexander D'Hooghe slaagde erin om alle partijen te verbinden en de handen in elkaar te laten slaan: van de Vlaamse regering over de administraties en de burgerbewegingen tot de man in de straat.

Hierdoor staat Antwerpen nu aan de vooravond van een grootse en historische transformatie. Alle partners staan klaar om van Antwerpen een welvarende, leefbare en bereikbare stad te maken.



Handen in elkaar

Onder impuls van de intendant werkten tussen september 2017 en mei 2018 zes ontwerpteams een reeks projecten uit voor meer leefbaarheid rond de Antwerpse Ring. Dit deden ze samen met heel wat Antwerpenaren, stakeholders en partners, waaronder de Vlaamse overheid, de stad, de haven, de burgerbewegingen, Lantis en de intendant. 18 leefbaarheidsprojecten werden uiteindelijk geselecteerd. Samen vormen deze projecten 7 Ringparken en een Scheldebrug.

De Grote Verbinding brengt de Oosterweelverbinding samen met de Ringparken en de Scheldebrug in één geheel dat de komende jaren verder wordt uitgetekend en gebouwd.



**Samen
maken we
De Grote
Verbinding.**

Sterke fundering

Of het nu een huis, een bedrijf of een nieuwe brug is, elk bouwproject start met de juiste fundering. De Oosterweelverbinding is dé fundering van De Grote Verbinding. De werken aan de vele tunnels, kappen en nieuwe verbindingen langs de Antwerpse Ring zullen het meest zichtbaar zijn in de eerste fase.



Overkapping van de Ring

Tijdens de bouw van de Oosterweelverbinding liggen de overige plannen niet stil. In de loop van 2020 starten de ontwerpteam om de ideeën voor de Ringparken en de Scheldebrug om te zetten naar concrete plannen. Zo kunnen op de fundering nieuwe plekken verschijnen waar het goed is om te ontspannen, te genieten en te leven. Plekken die de bestaande en nieuwe wijken aan beide kanten van de Ring verbinden.



Straks nog
meer groen en
nog meer plaats
in Antwerpen.



Duurzaam en gezond

Waar er vandaag nog geen overkapping kan komen, verminderen slimme ingrepen het geluid van de Ring en verbeteren ze de luchtkwaliteit. In de toekomst vormen deze ingrepen de basis voor de verdere overkapping van de Ring.

Op korte termijn zorgen ze al voor meer groen in de omliggende wijken, nieuwe ecologische verbindingen tussen het groen en een betere waterbuffering. Het bestaande groen wordt toegankelijk voor fietsers en voetgangers.



Samen maken we De Grote Verbinding

Om deze ongeziene stadsvernieuwing in de volgende decennia waar te maken zijn talenten, handen, experts en veel enthousiasme nodig. Iedereen uit Antwerpen en omstreken wordt dan ook warm opgeroepen om mee de schouders onder De Grote Verbinding te zetten.

In 2020 kan u uw expertise als buurtbewoner of gebruiker meegeven aan de ontwerpteam voor de Ringparken en de Scheldebrug.

Daarnaast moet lokaal talent zoveel mogelijk mee kunnen bouwen. De Grote Verbinding zal samen met partners talent zoeken, opleiden en begeleiden naar deze historische bouwwerf.

Colofon

Depotnummer: D/2019/0306/91

Verantwoordelijke Uitgever:

Patricia De Somer,

Grote Markt 1,

2000 Antwerpen.

Beeldmateriaal:

Frederik Beyens; Niels Donckers;

Hendryckx Fotografie; Wim Kempenaers;

Walter Saenen; Sigrid Spinnos; Stad

Antwerpen; FelixArchief, Stadsarchief

Antwerpen, 934#15655

Deze publicatie is redactioneel afgesloten
op 15 oktober 2019

Samen maken we De Grote Verbinding.



degroteverbinding.be