

Over de Ring

Ontwikkelingsvisie R1 Zuid

Een snelweg die de stad in tweeën snijdt, groeit stap voor stap uit tot een aaneenschakeling van parken, pleinen en verbindingen. Dat is de opgave achter de overkapping van de Antwerpse Ring. Een project van generaties, dat alleen slaagt als overheden, burgers en experts het samen dragen.

De afgelopen jaren heeft Team Intendant samen met de burgerbewegingen, de overheden en technische experts onderzoek verricht naar de overkappingsmogelijkheden en het verkeerssysteem op de Ring 1 Zuid. Er zijn daarbij belangrijke onderzoeksstappen gezet richting nieuwe overkappingen en nieuwe ringparken.

De ontwikkelingsvisie R1 Zuid omvat een compact, veilig en vlot werkend verkeerssysteem en de realisatie van een maximale overkapping (cf. afspraken Toekomstverbond) van de R1 Zuid, met een samenhangend ringlandschap van parken, verbindingen en stedelijke ontwikkeling als resultaat. Zo versterkt de bereikbaarheid van de haven en de stad binnen het Vlaamse en internationale wegennet en verbetert de leefkwaliteit voor honderdduizenden Antwerpenaren.

De ontwikkelingsvisie formuleert een duidelijke richting en legt inhoudelijke krijtlijnen vast, maar laat ruimte voor verder onderzoek, verfijning, aanpassing en besluitvorming in de volgende fasen.



RINGPARKEN, LEEFBAARHEIDS-PROJECTEN EN INFRASTRUCTUUR

- Ringpark Groenendaal
- Ringpark Lobroekdok
- Ringpark Het Schijn
- Ringpark De Knoop
- Ringpark Groot Brialmont
- Ringpark Mastvest
- Ringpark Zuid
- Ringpark West
- Ringpark Noordkasteel
- Scheldebrug
- Scheldetunnel
- Kanaaltunnels

HERKENNINGSPUNTEN

- 1 De Singel
- 2 Justitiepaleis
- 3 Onze-Lieve-Vrouwekathedraal
- 4 Centraal Station
- 5 Opera
- 6 Havenhuis
- 7 Berchem Station
- 8 AFAS Dome / Lotto Arena
- 9 Trix
- 10 KMSKA
- 11 MAS
- 12 Linkeroever

LEGENDE

- Projectgebied Ringstad
- Fietssnelwegen
- Functionele fietspaden
- Speeltuin of speelvelden
- Referentielist gebouwen
- Aansluiting aan het Ringfietspad
- Doorsteek
- Huidige actieve fronten
- Nieuwe levendige stadsrand aan Ringpark
- Treinsporen
- Tramsporen
- Zachte verbindingen en schakelruimtes



Ontwikkelingsvisie R1 Zuid

