team intendant

toekomstvisie
Multimodale hub Berchem

Berchem station, de plek waar alles samenkomt.

Station Antwerpen-Berchem is vandaag één van de belangrijkste mobiliteitsknooppunten van Vlaanderen. Echter, de spoorinfrastructuur en stationsomgeving botsen op hun grenzen. Daarom is een gezamenlijke toekomstvisie uitgewerkt voor de verdere ontwikkeling van het station en zijn omgeving.

Suggestiebeeld Ryckaertplein

De ambitie is om Berchem uit te bouwen tot een toekomstbestendig mobiliteitsknooppunt waar trein, tram, bus, fiets en voetgangers vlot op elkaar aansluiten én waar ruimte ontstaat voor een aantrekkelijke publieke omgeving en meer groen.

Waar?

De toekomstvisie gaat over: het station Antwerpen-Berchem, de Posthoflei, de Uitbreidingsstraat, het Ryckaertsplein, Binnensingel en Borsebeeksebrug.

Nog een hele weg te gaan

De herontwikkeling van Berchem station en zijn omgeving is complex. Verder onderzoek moet uitwijzen of alle onderdelen van deze toekomstvisie haalbaar zijn. Ook zal duidelijk worden wanneer welke onderdelen gerealiseerd kunnen worden.

En het is niet enkel technisch een complexe zaak. Het vergt ook een samenwerking tussen vele partijen: Stad Antwerpen, Administratie Wegen en Verkeer, Dep. Mobiliteit en Openbare Werken, De Lijn, NMBS, Infrabel en verschillende burgerbewegingen.

De komende jaren zal naast het technische onderzoek, ook verder bepaald worden wie welk onderdeel uitvoert.

Suggestiebeeld Uitbreidingsstraat

Waarom is dit onderzoek belangrijk?

Dit onderzoek kwam tot stand door middel van een cocreatief traject tussen de Vlaamse Overheid, de Stad Antwerpen, NMBS, Infrabel en de burgerbewegingen Ringland en stRatengeneraal; begeleid door Team Intendant.kunnen staan en bijdragen aan een verbetering van de huidige situatie.

Van visie naar realisatie

De toekomstvisie is het kader voor verder onderzoek en uitwerking. In de komende jaren wordt verder gewerkt aan de concrete uitwerking van de verschillende onderdelen van de toekomstvisie en wordt er gezocht naar een logische fasering. Elke fase die in uitvoering gaat, moet op zichzelf kunnen staan en bijdragen aan een verbetering van de huidige situatie.

Wil je meer info over de toekomstvisie?

Scan de QR-code

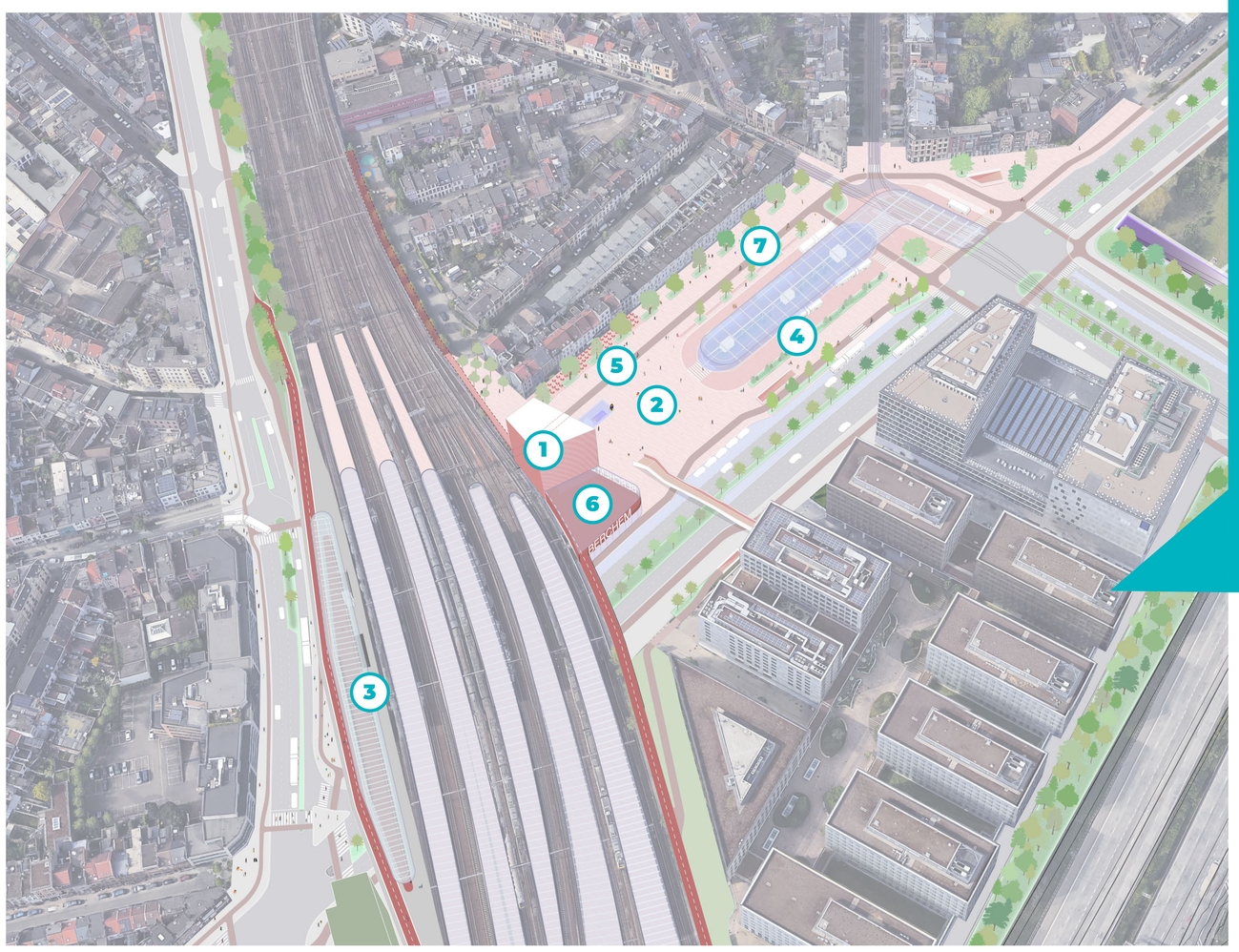
team intendant

toekomstvisie
Multimodale hub Berchem

Een groenere en klimaatrobuuste stationsomgeving

De herinrichting biedt ook kansen om de stationsomgeving groener en aangenamer te maken. Door de multimodale hub Berchem te herorganiseren, ontstaat bovengronds ruimte voor bomen en schaduwrijke verblijfsplekken.

Zo draagt de nieuwe stationsomgeving niet alleen bij aan een betere mobiliteit, maar ook aan verkoeling, biodiversiteit en een klimaatbestendige stad. Er wordt ook verder onderzocht of de heraanleg het probleem van wateroverlast in deze omgeving mee kan oplossen.



Suggestiebeeld toekomstvisie

1 Nieuw stationsgebouw

Het nieuwe stationsgebouw zal een brede toegang krijgen aan zowel het stationsplein als de Posthoflei. De nieuwe toegang wordt volledig toegankelijk ingericht, met liften tussen de verschillende niveaus en duidelijke looplijnen voor alle reizigers. In het nieuwe gebouw kunnen functies komen die reizigers ondersteunen, zoals ticketing, horeca en andere stationsvoorzieningen.

2 Nieuw stationsplein

Het plein voor het station wordt daarbij meer dan een toegang tot de perrons. Het wordt een verdeelplein naar de verschillende vervoersmodi. Wie met de trein aankomt, moet intuïtief de weg vinden naar bus, tram, fiets, taxi of de omliggende buurten. Omgekeerd wordt het voor wie naar het station komt duidelijker waar de juiste toegang ligt en hoe de verschillende stromen elkaar kruisen zonder elkaar te hinderen. Daarnaast wordt het ook een herkenbare ontmoetingsplek waar mensen ook kunnen verblijven, afspreken of even rustig op een bankje kunnen zitten.

3 Trein: toegankelijke perrons

De stationsdoorgang naar de perrons wordt breder dan vandaag. Vandaag moeten alle afstappende reizigers het perron verlaten via één trap. Dat zal in de toekomst veranderen. Er zullen zowel trappen, roltrappen als liften naar de stationsonderdoorgang onder de sporen leiden.

Om het treinaanbod te kunnen versterken in de toekomst, onderzoekt Infrabel de uitbreiding van de spoorinfrastructuur. Dit is noodzakelijk om duurzame verplaatsingen met trein verder te stimuleren. Zo speelt ook de trein zijn rol in het realiseren van de 50/50 modal shift.

4 Bus: efficiënter overstappen

Het busstation voorziet een aantal haltes met een duidelijke indeling, zodat alles goed werkt en makkelijk te begrijpen is voor reizigers en chauffeurs. Het busstation wordt veilig en efficiënter georganiseerd, waardoor overstappen logischer wordt en conflicten tussen reizigers, fietsers en busverkeer verminderen.

5 Ondergrondse tramhalte

Ook de tram krijgt een plek in de toekomstvisie. Om meer reizigers te kunnen vervoeren, zullen langere tramtoestellen nodig zijn. Op het plein is geen ruimte voor perrons van 60 meter lang. De toekomstvisie suggereert hoe lijn 9 op termijn ondergronds kan rijden via een verlenging van de premetroverbinding onder de Stanleystraat, Ryckaertsplein om dan bovengronds aan te sluiten op de Borsbeekbrug of een toekomstige districtentram.

6 Ondergrondse fietshub

De fiets behoudt zijn belangrijke plaats binnen het mobiliteitsnetwerk van Berchem. Nieuwe verbindingen sluiten beter aan op het stedelijke en bovenlokale fietsnetwerk. De studie onderzoekt de mogelijkheid tot een ondergrondse fietsenstalling en de mogelijkheid tot fietsenstallingen langs de fietssnelwegen. Daardoor ontstaat ook bovengronds opnieuw ruimte voor andere functies.

7 Uitbreidingsstraat als nieuwe stadsas

De Uitbreidingsstraat krijgt een grondige herwaardering. De straat evolueert van een drukke verkeersruimte naar een brede stedelijke esplanade tussen het station, Zurenborg, Oud-Berchem en de omliggende handelsstraten. Meer ruimte voor voetgangers en fietsers, bijkomende bomen en een aangenamere inrichting zorgen ervoor dat de stationsomgeving beter aansluit op de omliggende buurten. De doorsteek naar Cogels Osylei/Guldenvliesstraat blijft mogelijk.

Suggestiebeeld doorgang naar Uitbreidingsstraat